

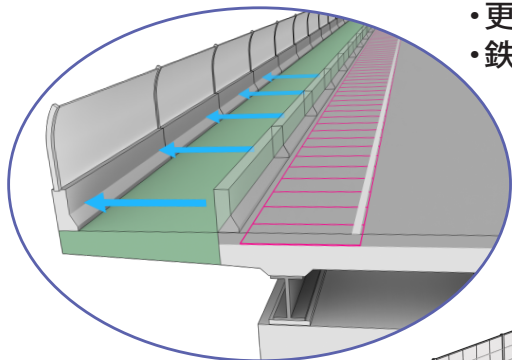
# ストランドシートと超速硬モルタルによる床版上面補強工法

## FORCA フォルカ® ストランドシートJCM埋設工法

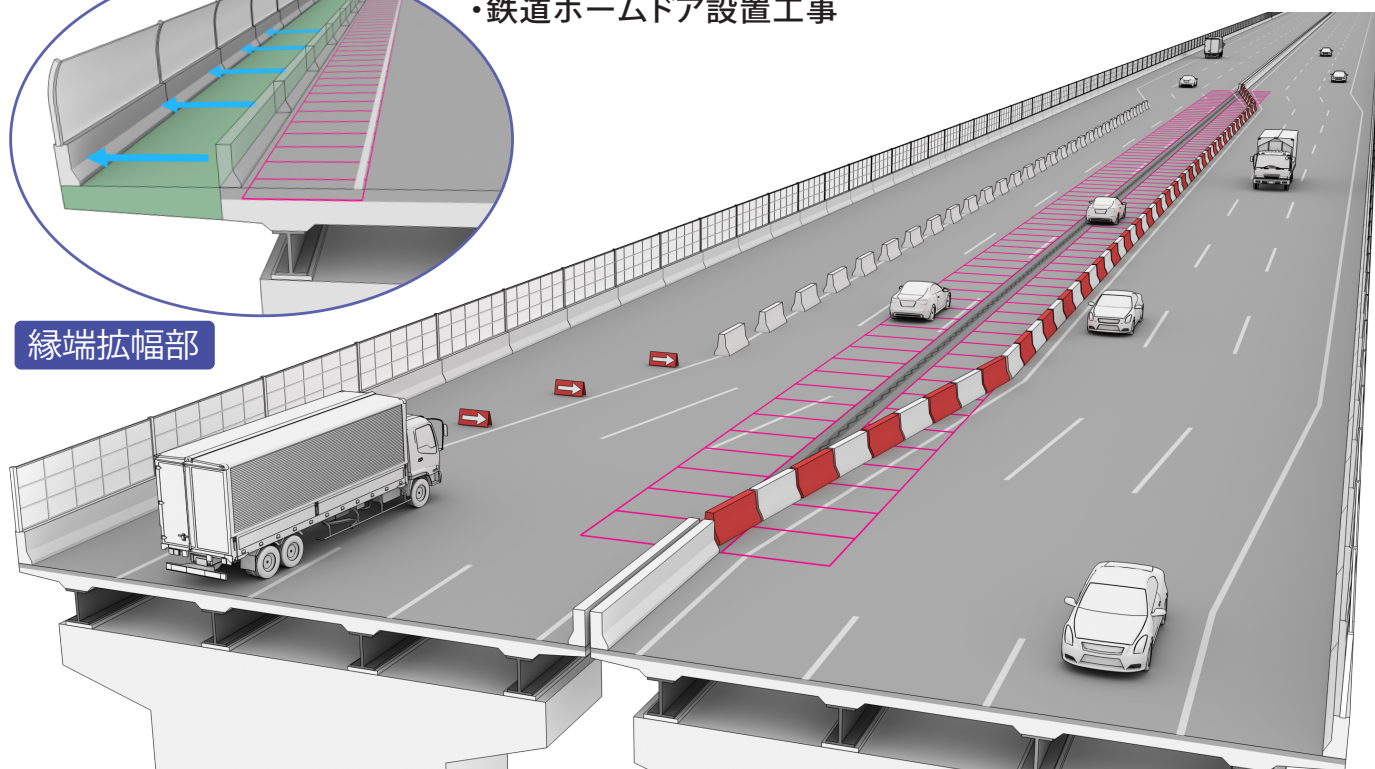
特許 5645440

ストランドJCM埋設工法は従来工法に比べ、圧倒的な工期短縮を実現し、床版上面接着補強工法を進化させた画期的な支点上の床版補強工法です。

- 【こんなところに適用されます】
- ・床版B活荷重対策
  - ・高欄、地覆変更・更新、縁端拡幅や中央分離帯連結工事
  - ・更新・修繕事業工事の車線移動、車両走行位置変更
  - ・鉄道ホームドア設置工事



縁端拡幅部



車線移動、車両走行位置変更

## 工法の特徴

### 急速施工を実現

切削した床版上面に、接着剤塗布～保護モルタルまで、途中の硬化養生を待たずに連続施工が可能です。工場で含浸硬化済のストランドシートを使用し、施工後数時間で実用強度に達します。

### 短い養生時間、夜間工事での日中の交通開放 ※1 ※2

エポキシ樹脂は通常7日間程度の養生が必要となりますが、超速硬繊維混合型ポリマーセメントモルタル(JCM)を使用するため3時間程度で交通開放可能な圧縮強度、接着強度を発現します。

### 大きな補強効果 ※3

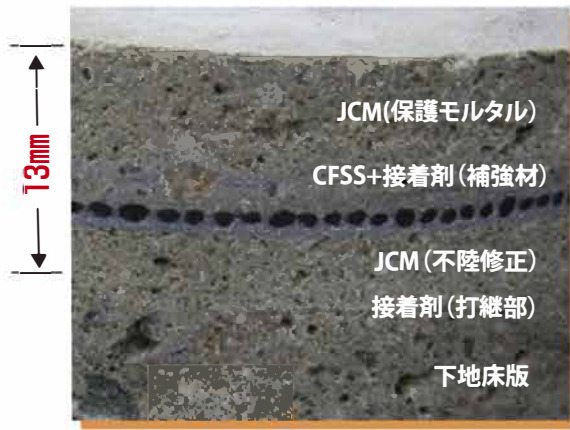
ストランドシートは高弾性型1500g/m<sup>2</sup>品までラインアップ。大きな補強量にも対応します。

### 高い耐久性

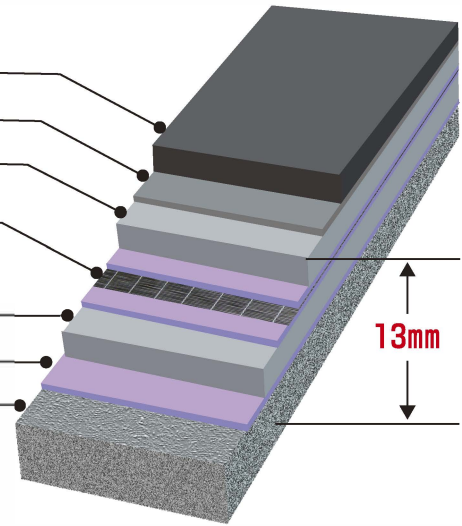
ストランドシートが完全埋設されるため、舗装改修工事の際にポリマーセメントモルタルが保護層となります。また、施工全厚みが13mm程度と薄く、舗装厚みへの影響もほとんどありません。

※1 状況により加温などの養生が必要です。※2 普通セメント版も選択可能ですが材料は当社指定品に限ります。※3 目付量1500g/m<sup>2</sup>は継手の不要な場合に適用。

## 補強層の構成



7. アスファルト舗装
6. アスファルト防水
5. 保護用 JCM
4. **ストランドシート**  
(上下に接着剤)
3. 不陸修正用 JCM
2. 接着剤
1. 舗装面  
(切削及び研掃)



## 施工手順

### ③～⑦ 養生無しの連続施工



①舗装の切削



②研掃



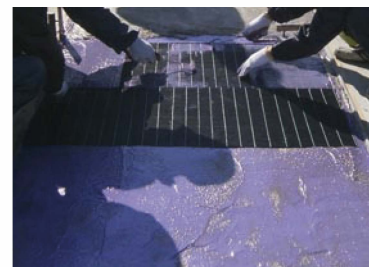
③接着剤の塗布



④不陸修正JCMの塗布



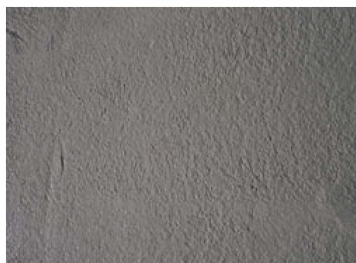
⑤接着剤の塗布



⑥ストランドシート貼付



⑦保護用JCMの塗布と左官仕上げ



⑧シートによる封緘養生



⑨橋面防水及び舗装復旧

### ご注意とお願い

本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するためのもの、いわゆる「参考値」であり、個別契約等で合意された「規格」の規定事項として明記されたもの以外は、保証を意味するものではありません。

本資料に記載されている事項の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますのでご了承下さい。

また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、各担当部署にお問い合わせ下さい。

本資料に記載された内容の無断転載や複製はご遠慮下さい。

**NIPPON STEEL**

日鉄ケミカル&マテリアル株式会社  
コンポジット事業部

〒103-0027 東京都中央区日本橋 1-13-1 日鉄日本橋ビル

TEL.03-3510-0341 FAX.03-3510-1196

URL <https://www.nscm.nipponsteel.com/carbon/>

CA152210